

HAVEN REGLEMENT

Artikel 1

Eenieder die zich op de jachthaven bevindt moet de aanwijzingen van het bestuur of havenmeester opvolgen.
Onder de jachthaven wordt verstaan het gehele terrein met inbegrip van de haven, de parkeerplaatsen en de daarop aanwezige gebouwen.

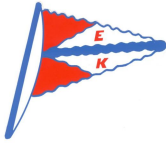
Artikel 2

Men is gehouden in de jachthaven orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag of kleding aanstoot geeft.

Behoudens toestemming van het bestuur of havenmeester is het in de jachthaven niet toegestaan:

- a. hinderlijk lawaai te maken;
- b. met afvalstoffen, olie, lenswater e.d. het havencomplex te verontreinigen. Ter verwijdering van deze afvalstoffen dient men in overleg te plegen met de havenmeester;
- c. het boordtoilet te gebruiken. Men is verplicht gebruik te maken van het toilet dat zich in het clubhuis in de jachthaven bevindt;
- d. honden los te laten lopen;
- e. drinkwater te gebruiken voor het schoonmaken van de boten en auto's;
- f. motoren te laten draaien anders dan om de boot te verplaatsen;
- g. elders ligplaats in te nemen dan door de havenmeester aangewezen;
- h. met gehesen zeilen of met onveilige of voor andere hinderlijke snelheid in de haven te varen;
- i. de boot niet behoorlijk af te meren of in onverzorgde staat te laten;
- j. op de jachthaven open vuur te gebruiken of te koken;
- k. eigendommen buiten de boot onbeheerd achter te laten.

Artikel 3



WSV “de Eemkruisers

Het bestuur en/of havenmeester zijn gerechtigd om in bijzondere gevallen te verbieden:

- a. aan boord te overnachten;
- b. het maken van open vuur.

Artikel 4

Het bestuur is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook of door welke oorzaak ook aan boten, personen of goederen toegebracht, of verlies of diefstal van enig goed.

Artikel 5

Indien de huurder van een ligplaats zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, moet hij persoonlijk het bestuur of havenmeester schriftelijk in kennis stellen en van hen een goedkeuring hiervoor krijgen.

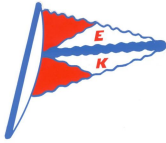
Artikel 6

Tenzij en voorzover daarvoor een afzonderlijk reglement is vastgesteld, geldt dit haven reglement voor de gehele jachthaven.

Artikel 7

Het is niet toegestaan:

- a. zonder toestemming van de havenmeester wijzigingen aan de jachthaven en bezittingen van de vereniging aan te brengen;
- b. elektriciteit te gebruiken voor verwarmingsdoeleinden;
- c. meer dan 1200 Watt af te nemen van de op het terrein geplaatste contactdozen;
- d. voertuigen op andere dan de daarvoor bestemde plaatsen te parkeren;
- e. de boot zo af te meren dat de boot of delen daarvan buiten de box of over de steiger uitsteken;
- f. werkzaamheden aan boord te verrichten aan de buitenzijde van de jachthaven gedurende de maanden juli en augustus;
- g. boten aan te leggen voor de “Lage Wal” anders dan in de daarvoor bestemde boxen;



WSV "de Eemkruisers"

Artikel 8

Men is verplicht om na 17.00 uur, bij het binnenkomen en/of verlaten van de jachthaven het toegangshek tot de jachthaven met de sleutel af te sluiten.

Artikel 9

Lawaai veroorzakende werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan gedurende het vaarseizoen van maandag tot en met vrijdag en buiten het vaarseizoen alle dagen van de week. Het vaarseizoen vangt aan op de dag dat de boten vanuit de winterstalling te water worden gelaten en eindigt op de dag dat de boten voor de winterstalling op de wal worden geplaatst.

Artikel 10

Het is niet toegestaan overlastgevende onderhoudsactiviteiten (bijv. machinaal schuren, met verfroller verven, lassen en slijpen) te plegen in de boxen, deze werkzaamheden moeten plaats vinden op de daartoe door de havenmeester aangewezen plaatsen.

Artikel 11

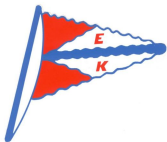
De maximum bootmaat is boxmaat minus 20 cm. Gedurende de periode buiten het vaarseizoen is, in overleg met de havenmeester, een grotere bootmaat toegestaan.

Artikel 12

Het plaatsen van steigers of opstapjes en dergelijke zijn alleen toegestaan na goedkeuring van het bestuur en/of havenmeester.

Artikel 13

Boten moeten worden vastgelegd met de einden van het touw aan boord.



Artikel 14

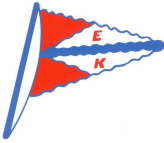
Maximaal toelaatbaar gewicht voor boten op de wal en op de helling bedraagt 10.000 kg.

Schade ontstaan aan de boot door het hijsen van de boot en plaatsen op de voorzieningen voor de winterstalling of het hijsen van de boot vanuit de winterstalling om weer ligplaats te nemen in de jachthaven is geheel voor risico van de eigenaar van de boot en kan nimmer worden verhaald op de vereniging, de eigenaar van de kraan, de kraanmachinist of de leden die assistentie verlenen bij de hiervoor genoemde activiteiten.

Ligplaatsregelingen

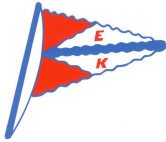
Artikel 15

1. Boxen, trailerplaatsen e.d. worden, indien beschikbaar, toegewezen door de havenmeester en verhuurd aan leden indien de afmetingen, het type en de naam van de boot of trailercombinatie bekend zijn bij de havenmeester. De namen van de leden moeten voorkomen op de volgorde lijst voor ligplaatsen;
2. De havenmeester is bevoegd, met in achtname van Artikel 15 punt 1 van het Havenreglement en Artikel 8 van het Huishoudelijk Reglement de boxindeling te wijzigen. Dit geldt niet voor boxen waarvan de afmeting past bij de daarin behorende boot en de box zodanig als passend kan worden aangemerkt;
3. Het lid dat een box of een trailerplaats krijgt toegewezen gedurende het jaar betaalt liggeld over het kwartaal waarin de toewijzing plaats vindt en de resterende kwartalen van dat jaar;
4. Een ligplaatshouder die, gedurende het jaar, een kleinere box krijgt toegewezen, krijgt restitutie van de huurpenningen voor de resterende kwartalen van dat jaar;
5. De boxhuur voor een ligplaatshouder bedraagt (f) per jaar. De boxhuur voor leden niet ligplaatshouder voor een periode van maximaal 3 weken bedraagt (g) per dag en na deze 3 weken per meter bootlengte (h) per dag. De boxhuur voor niet leden bedraagt (i) per dag;
6. Een ligplaatshouder die zijn box langer dan 7 dagen niet bezet, moet deze gedurende die periode voor verhuur beschikbaar stellen. De huurpenningen komen ten bate van de vereniging. Een ligplaatshouder



WSV "de Eemkruisers"

- moet, als zijn box langer dan 7 dagen niet bezet is, dit mondeling of schriftelijk opgeven aan de havenmeester;
7. Een ligplaats moet voor 1 mei worden ingenomen door de boot waarvan de naam van de ligplaatshouder, de naam, het type en afmetingen van de boot, bij het bestuur of havenmeester bekend zijn;
 8. Indien de ligplaatshouder om welke reden dan ook niet in staat is aan het vermelde onder punt 7 van dit artikel te voldoen, moet hij uiterlijk 1 april van hetzelfde jaar dit schriftelijk aan het bestuur of havenmeester mededelen, waarna het bestuur of de havenmeester in overleg met de betrokkene eventueel een nieuwe datum kan vaststellen. Bij het in gebreke blijven wordt de ligplaats aan het eerstvolgende lid, die volgens de volgorde lijst in aanmerking komt, verhuurt;
 9. Een ligplaatshouder, die niet meer in het bezit is van zijn boot en zijn ligplaats wenst te behouden moet dit binnen 1 maand na datum dat zijn boot niet meer in zijn bezit is, dit schriftelijk aan het bestuur mededelen.
 10. Overdracht van huurrechten is uitsluitend toegestaan van een ouder op zijn kind, mits zijn kind lid is geworden.
 11. Een boot korter of gelijk aan 3.5 meter mag, mits voorzien van een naam, op een daarvoor bestemde en door de havenmeester aangewezen plaats op de wal worden gestald. Het tarief hiervoor bedraagt (n) per jaar.
 12. Trailers moeten op een door de havenmeester vastgestelde plaats worden gestald. De maximale lengte over alles van de trailercombinatie is vastgesteld op 6 meter Het tarief hiervoor bedraagt (m) per jaar.;
 13. Het tarief voor overwinteren in een box of op de wal bedraagt voor leden niet ligplaatshouders per m2 boxmaat (k). De indeling geschied door de havenmeester naar volgorde van schriftelijke aanmelding;
 14. In overleg met de havenmeester zijn voor leden twee plaatsen beschikbaar voor het verrichten van kortstondige werkzaamheden en/of als tijdelijke wachtplaats voor het hellen. De maximale ligtijd bedraagt 7 dagen;
 15. Uiterlijk verbouwen van schepen is uitsluitend toegestaan na toestemming van de havenmeester;
 16. Elke ligplaatshouder krijgt jaarlijks zijn plaats toegewezen na betaling van de huurpenningen;
 17. Leden moeten hun boot of trailercombinatie met boot minimaal voor W.A. te hebben verzekerd. Op verzoek van de havenmeester moeten de leden een kopie van hun verzekeringspolis aan de havenmeester overhandigen;
 18. Voor ligplaatshouders die hun boot laten overwinteren op de wal bedraagt het tarief (j);



WSV “de Eemkruisers

19. Voor leden, niet ligplaatshouder die hun boot op de wal of in een box laten overwinteren, bedraagt het tarief (k)
20. Na overwinteren zijn uitsluitend boten op trailers en bijboten op de wal toegestaan.

Helling

Artikel 16

Leden kunnen maximaal een week gebruik maken van de helling voor het reinigen, schilderen en inspecteren van hun boot.

Het helling tarief bedraagt (o) per week

Voor het gebruik van de helling gedurende een halve week wordt (p) in rekening gebracht.

Kortstondig gebruik van de helling kost (q) per keer.

Het gebruik moet vooraf in overleg met de havenmeester vastgesteld worden.

Het bedrag moet men voor het gebruik van de helling betalen aan de havenmeester.

Voor het reinigen van de boot op de helling is een hogedrukspuit beschikbaar.

Het tarief voor het gebruik van de hogedrukspuit bedraagt (r) per keer.

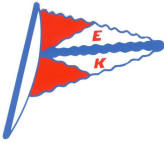
Het gebruik van de helling is uitsluitend toegestaan aan leden.

Het gebruik van de helling is geheel voor risico van de eigenaar van de boot. De vereniging, havenmeester of een lid door de havenmeester aangesteld voor het bedienen van de helling kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade aan de boot door welke oorzaak dan ook ontstaan.

Diversen

Artikel 17

1. Voor het gebruik van elektriciteit vanuit de op het terrein aanwezige contactdozen wordt voor de ligplaatshouders, winterstallers niet ligplaatshouders en voor leden met trailers (s) per jaar berekend;
2. Voor het gebruik van drinkwater vanuit de op het terrein aanwezige tappunten wordt voor de ligplaatshouders, winterstallers niet ligplaatshouders en voor leden met trailers (t) per jaar berekend;

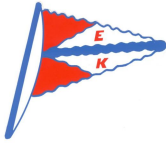


3. Een sleutel voor het toegangshek is tegen betaling van een borgsom van (u) verkrijgbaar bij de havenmeester;
4. Adverteren in het clubgebouw is uitsluitend toegestaan aan leden en adverteerders in de Boegseerder.

Werkplicht

Artikel 18

1. Het doel van de werkplicht is, door inzet van de leden die gebruik maken van de faciliteiten van de vereniging, het goed functioneren van de vereniging te waarborgen en haar bezittingen in goede staat te behouden ten einde de financiële lasten voor de leden binnen aanvaardbare grenzen te houden;
2. Alle leden die gebruik maken van de faciliteiten van de vereniging zijn verplicht om 1x per jaar zijn of haar werkplicht te vervullen;
3. Onder de faciliteiten van de vereniging, vermeld in punt 1 van dit artikel, wordt verstaan de ligplaatsen in de haven, de trailerplaatsen op het droge, de jollensteiger, de winterplaatsen op de wal en de ligplaats in de haven voor winterpassanten;
4. De schriftelijke oproep voor het uitvoeren van de werkplicht wordt vier (4) weken voor de datum van uitvoering van de werkplicht naar de desbetreffende leden verstuurd.
5. De werkzaamheden worden voorbereid, gecoördineerd en gepland door de havenmeester in nauwe samenwerking met het algemeen adjunct.
6. De werkplicht is niet overdraagbaar aan een ander lid.
7. indien een lid geen gehoor geeft aan de schriftelijke oproep om zijn of haar werkplicht te vervullen, zal:
 - a. een bestuurslid, in opdracht van het bestuur, het desbetreffende lid schriftelijk verzoeken aan zijn of haar verplichtingen te voldoen, met in achtneming van een tijdslimiet van uiterlijk vier (4) weken;
 - b. na het verstrijken van de tijdslimiet, vermeld in punt 7a, zal, als het lid hierna nog niet aan zijn of haar verplichtingen heeft voldaan, de secretaris het lid nogmaals schriftelijk verzoeken aan zijn of haar verplichting te voldoen, wederom met in achtneming van een tijdslimiet van uiterlijk vier (4) weken;
 - c. als het lid weigert te voldoen aan het schriftelijke verzoek vermeld in punt 7b zal het bestuur namens de vereniging zijn of haar lidmaatschap opzeggen. (Statuten artikel 7)



Wet milieubeheer

Artikel 19

De volgende voorschriften en regels, opgelegd door de Wet Milieubeheer, moeten worden opgevolgd.

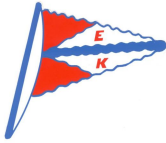
Bij het niet opvolgen van deze voorschriften en regels kan de milieubeheerder, voor onze jachthaven Afdeling Milieu Gewest Eemland, de vereniging en het lid dat zich niet aan hieraan houdt, een geldelijke boete opleggen.

Als vereniging, vanwege het niet naleven van deze voorschriften en regels door een lid, een geldelijke boete krijgt opgelegd, zal de vereniging deze boete verhalen op het desbetreffende lid.

Daar waar deze voorschriften en regels opgelegd door de Wet Milieubeheer in strijd zijn met Artikel 1 tot en met Artikel 18 van dit Havenreglement, prefereren de voorschriften en regels omschreven in dit artikel.

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

- Bij onderhoud en reparatie van vaartuigen of onderdelen daarvan moet verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater worden voorkomen;
- Het wassen van een vaartuig boven water mag alleen met schoon water. Er mag geen gebruik worden gemaakt van agressieve schoonmaakreinigingsmiddelen;
- Het wassen van een vaartuig met een hogedrukspuit mag alleen plaats vinden boven de daartoe bestemde wasplaats op de wal;
- Werkzaamheden aan de scheepsmotor mogen alleen binnen in het schip plaats vinden of in een daartoe bestemde werkplaats;
- Werkzaamheden aan de buitenkant van de romp mogen alleen op de wal plaats vinden;
- Verfwerkzaamheden, aanbrengen van anti-fouling, schoonmaakwerkzaamheden e.d. mogen alleen plaats vinden boven een vloeistof kerende voorziening. De voorziening mag bestaan uit een zeil van stevig en vloeistofdicht materiaal. Het zeil dient voldoende groot te zijn en windvast neergelegd;



WSV “de Eemkruisers

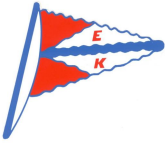
- Bij het schuren van vaartuigen moet het afvalmateriaal worden opgevangen en moeten (bij winderige weersomstandigheden) maatregelen worden genomen om verwaaien tegen te gaan;
- Machinaal schuren mag alleen met een mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen;
- Verfwerkzaamheden mogen alleen met de kwast of roller plaats vinden (dus niet met een verfpistool);
- Bij werkzaamheden met brandgevaarlijke stoffen en in loodsen en werkplaatsen mag niet worden gerookt of open vuur aanwezig zijn;
- Gemorste viskeuze stoffen of vloeistoffen moet onmiddellijk worden opgeruimd. Hiertoe moet voldoende absorptiemateriaal aanwezig zijn. Verontreinigd absorptiemateriaal moet worden afgevoerd als gevaarlijk afval;
- Na de werkzaamheden moeten gebruikte materialen (verf, schoonmaakmiddelen e.d.) worden opgeruimd;
- Buiten het onmiddellijke gebruik dienen vaten, blikken, emmers e.d. met milieugevaarlijke stoffen te zijn afgesloten.

Afvalstoffen

- Afvalstoffen (huishoudelijk en gevaarlijk afval) kunnen worden afgegeven/gedeponeerd bij het afvaldepot. Het afvaldepot bevindt zich bij het toegangshek van de jachthaven;
- De gevaarlijke afvalstoffen moeten worden geplaatst in de daarvoor bestemde lekbakken;
- De verpakking van de gevaarlijke afvalstoffen moet lekdicht worden afgesloten;
- Gemorste gevaarlijke afvalstoffen dienen onmiddellijk worden opgeruimd met het aanwezige absorptiemateriaal. De havenmeester moet van het morsen direct op de hoogte worden gesteld;
- De inhoud van een chemisch toilet kan niet worden geloosd.

Overige

- Het is verboden om stoffen in/op de bodem en oppervlaktewater te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor brandstoffen, olie, vet, bilgewater, verven,



WSV “de Eemkruisers

reinigingsmiddelen e.d. als ook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die de bodem of het oppervlaktewater kunnen verontreinigen;

- Calamiteiten die betrekking hebben op het milieu dienen te worden gemeld aan de havenmeester, tel. 06-55165095;
- Indien er sprake is van waterverontreiniging dient bovendien direct contact te worden opgenomen met de Afdeling Milieu Gewest Eemland, tel. 033-4609199;
- Bij het opladen van accu's in het vaartuig dient het vaartuig voldoende te worden geventileerd en mag hierin niet worden gerookt of open vuur aanwezig zijn;
- Het vullen van brandstofreservoirs moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Als dit wel plaats vindt moeten de nodige voorzorgsmaatregelen worden genomen om brand en verontreiniging van bodem of oppervlaktewater te voorkomen, zoals
 - Niet roken en geen open vuur in de nabije omgeving;
 - Gebruik maken van een trechter;
 - Niet afvullen van het reservoir;
 - Aanwezigheid van absorptiemateriaal (worsten en matten bij het aftanken op het water).